

Z projevu prezidenta Jaroslava Míla na valné hromadě Svazu průmyslu a dopravy ČR dne 22. dubna 2005

Vážení přítomní,

ze zprávy o činnosti za poslední půlrok vyplývá, že se nám **podařilo prosadit** v podnikatelském prostředí **dílčí, avšak pozitivní změny**. Realitou je, že styl práce státní správy neodpovídá našim představám. To je fakt, se kterým se budeme potýkat ještě dlouho. Ať za této či jakékoli jiné vládní konstalace. Přesto, že byl na náš požadavek vytvořen **institut místopředsedy vlády pro ekonomiku**, nebylo bohužel výsledkem této změny zvýšení koordinace činnosti vlády. Naopak vláda vytvářela své dokumenty nejednotně a navenek nepůsobila dojmem - minimálně v hospodářské oblasti - jednotného týmu.

Prosazovali jsme se jako Svaz dvojím způsobem. Tím prvním a pozitivním je **účast na tvorbě podnikatelského prostředí**. Tím druhým, který nám není vlastní, ale bohužel i k němu jsme museli přistoupit, byla **účinná obrana proti zhoršování podnikatelského prostředí** – v řadě oblastí jsme se zaměřili na blokování chystaných opatření.

Jde například o návrh zákona o trestní odpovědnosti právnických osob, který se díky nám podařilo ještě na jednání vlády zastavit. Podařilo se nám prosadit zjednodušení rejstříkového řízení, otevřít diskusi o kvalitě právních norem a také o určité „očistě“ právního řádu.

Tou částí našich požadavků v oblasti legislativy, která již byla vládou splněna, je **zpřístupnění platných zákonných norem**, které platí v České republice, a to včetně plného textu a včetně seznamu norem přicházejících z Evropské unie. Obojí je k dispozici na internetových stránkách ministerstva informatiky. Pokračovali jsme v jednání o potřebě rozšířit tento soubor o platné vyhlášky, které nám v řadě případů ztrpčují život. Naším požadavkem je, aby premiér na jednání vlády uložil jednotlivým ministrům předávat vyhlášky buď ministru spravedlnosti nebo ministru informatiky. Včera proběhlo jednání s ministrem Paroubkem, aby se tato záležitost dostala na program jednání vlády v nejbližších dvou měsících.....

Co se týče **pracovního zákonodárství**, je to jedna z priorit Svazu průmyslu a dopravy a v podstatě všech zaměstnavatelských svazů v České republice. Návrh, který byl připraven, zakonzervovává stav posledních 40-ti let. Bohužel, **vláda nevyužila příležitosti k přípravě liberálního kodexu práce**. Stanoviska odborníků z právní oblasti dokládají, že tento návrh zákona nejde ani po diskusi upravit. Je třeba začít znovu.....

V oblasti snižování daňové zátěže podnikatelů se podařila **zásadní** pozitivní věc, i když nejenom naší zásluhou. Jde o to, že **nikoho už nenapadne mluvit o zvyšování daňové zátěže**. Naopak, snižování se stalo soutěžním polem pro politické strany. Téměř

všichni začínají vnímat, že je potřeba zjednodušit daňové zákonodárství. V řadě případů se nám daří implementovat i myšlenku, že to není jenom o daních. Jsem přesvědčen, že tento fakt se musí v průběhu příštích několika let projevit.....

Politické strany začaly soutěžit i v oblasti **snížování administrativní zátěže při podnikání**. Dnes je na programu jednání vlády připraven dokument, který by měl po svém schválení vést ke snížení administrativní zátěže minimálně o 20 %, a to již v prvním čtvrtletí příštího roku.....

Prosazujeme na ministerstvu financí, aby jednou vyřčený názor zástupce státu byl pro stát závazný nejen v okamžiku, kdy je vysloven. **Jedná se o rovné postavení plátce daně a správce daně, tzv. editační povinnost**. Po diskusích s ministrem financí jsme dospěli k názoru, že nejjednodušší a nejrychlejší formou je zpracovat vlastní paragrafované znění příslušné právní úpravy a obrátit se přímo na Poslaneckou sněmovnu Parlamentu ČR. Měli jsme připraveno jednání se členy Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny, kterého se měli zúčastnit i členové Senátu, ve snaze získat podporu obou institucí. Bohužel, termín jednání byl dohodnut na den, kdy probíhalo hlasování, zda bude podpořena nová vláda v čele s panem Kohoutem a schůzka tedy byla zrušena. Proto hledáme nový termín jednání, abychom neustoupili od záměru, který máme. Pro nás je editační povinnost prioritou a věřím, že se

podaří iniciativou přes poslance a senátory náš návrh když ne prosadit, tak alespoň dostat do povědomí.....

Dalším tématem, které Svaz považuje za zcela zásadní, je **rozvoj vzdělanostní společnosti**. Pokud nemáme být jen zdrojem levné pracovní síly, musí stát vytvořit podmínky pro „prodej“ myšlenek. Poprvé se nám podařilo prosadit své zástupce do akreditační komise ministerstva školství pro vyšší odborné školy, to je informace z minulého týdne. Pro vysoké školy jsme zastoupeni v akreditační komisi již od druhé poloviny roku 2004. Toto téma se skutečně dostává na jednání vlády, a nyní musíme důrazně „tlačit“ na to, aby se přijatá opatření začala také realizovat. Což není problém jen České republiky, ale celoevropský.....

Podařilo se nám na posledním jednání tripartity prosadit a schválit **audit environmentálních zákonů a předpisů**, které se přímo dotýkají zájmů průmyslové sféry a dopravy.....

Vyjadřujeme se ke všem zásadním otázkám, které se týkají podnikání, a už považujeme za samozřejmé, že Svaz je největším zástupcem zaměstnavatelů a podnikatelů v této zemi, jehož názor nelze přehlédnout. Velkou zásluhu na tom má bezpochyby fakt, že se Svaz stal **mediálně mnohem viditelnější**. V této práci nesmíme polevit a musíme být daleko úspěšnější v oslovování veřejnosti, jak podnikatelské tak i nepodnikatelské. Musíme stále opakovat heslo, že **zastupujeme ty, kdo tvoří hodnoty**. Pokud

v této zemi hodnoty vytvářeny nebudou, nebude co rozdělovat.....

Svaz se už „nehledá“. Má vytvořeny priority, podle kterých posuzuje návrhy týkající se podnikatelského prostředí a své názory dokáže jasně formulovat a prosazovat bez ohledu na stranické zájmy jednotlivých politických uskupení.....

Vstup ČR do EU posílil některé formální přístupy řešení, které vedou k náročnosti na kapacitu státní administrativy a kladou i vysoké požadavky na výkon a činnost nejen Svazu průmyslu a dopravy a všech zaměstnavatelských svazů, ale i všech členských svazů.

Schopnost obhájit oborové názory v Bruselu se začíná stávat klíčovou. Handicapem České republiky bez nadsázky je, že za tuto zemi v Bruselu v podstatě nikdo z vládní úrovně nelobuje. Pokud toto nevezmeme do svých rukou, budeme mít ohromné problémy. V tomto směru musíme být daleko aktivnější.

Výsledek tohoto stavu se projevil např.při diskusi o Národním alokačním plánu. Na dnešním jednání představenstva Svazu byl znovu vznesen požadavek ze strany chemického průmyslu, který má ohromné problémy vyrovnat se s přerozdělením povolenek tak, jak jsou připraveny ke schválení MPO. Nyní se ukazuje, že původní návrh, který vláda do Bruselu předkládala, byl návrh zpracovaný na základě kvalitních podkladů. Bylo to skutečně o tom umět jej v Bruselu obhájit. Netvrdím, že je to vždy jednoduché, když z České republiky zaznívají i jiné názory.....

Celková hospodářská politika vlády byla v posledním půl roce hluboce poznamenána **neschopností dosáhnout shody při přijímání rozhodujících legislativních norem**. Příkladem z mnoha je zákon o konkurzu, který nakonec nebyl schválen pro desítky úprav, které jeho přijetí znemožnily.....

Zatímco mezi podnikateli se etika podnikání trvale zvyšuje, snižuje se politická etika a etika vládnutí. Ztrácíme čas potřebný pro nastartování nezbytných reforem, které již měly být uvedeny v život. Od ledna se rozpoutá předvolební kampaň a první racionální kroky tak můžeme očekávat v závěru roku 2006 nebo počátkem roku 2007.

Stávající stav musíme vzít jako realitu a strategii a taktiku prosazování zájmů členů Svazu průmyslu a dopravy ČR mírně přeorientovat. Úkolem pro nejbližších 12 měsíců musí být intenzivnější komunikace a spolupráce se všemi politickými stranami, a to při trvalé snaze prosazovat u této či jakékoliv jiné vlády, která zde do voleb v roce 2006 bude, naše programové priority. Je to o to náročnější, že nepůjde jen o komunikaci s vládou, ale se všemi relevantními politickými silami v této zemi a těm musíme začít vysvětlovat, co je třeba udělat. Jde o pět, šest priorit, které máme ve svém programu. Nezvládneme-li to teď, mohlo by být v druhé polovině roku 2006 pozdě.....