

Zápis z jednání valné hromady Svazu průmyslu a dopravy ČR dne 26. dubna 2016 od 13.00 hodin v Brně

Místo konání: Hotel Holiday Inn Brno
Přítomni: dle prezenční listiny
Omluveni: dle prezenční listiny

Jednání valné hromady zahájila Ing. Dagmar Kuchtová, generální ředitelka Svazu průmyslu a dopravy. Hostitelem valné hromady byla spol. Siemens ČR, kterou reprezentoval její generální ředitel Ing. Eduard Palíšek, Ph.D., MBA, člen představenstva Svazu průmyslu a dopravy ČR. Ing. Palíšek ve svém vystoupení představil oblasti působnosti spol. Siemens ČR a informoval o Průmyslu 4.0.

Valná hromada měla v souladu se Stanovami Svazu průmyslu a dopravy ČR 63 mandátů. V době zahájení jednání bylo přítomno 54 delegátů, valná hromada byla usnášeníschopná.

Program jednání:

- 1) Schválení programu a volba orgánů valné hromady
- 2) Výroční zpráva představenstva o plnění programového prohlášení Svazu
- 3) Zpráva dozorčí rady Svazu
- 4) Zpráva o hospodaření Svazu za rok 2015
- 5) Schválení kooptace členů představenstva
- 6) Změna stanov Svazu průmyslu a dopravy ČR
- 7) Usnesení

1) Schválení programu a volba orgánů valné hromady

Na základě návrhu představenstva schválila valná hromada komise, skrutátory a ověřovatele zápisu ve složení:

Mandátová komise: JUDr. Jitka Hlaváčková
Milan Chromík, MSc.
Ing. Jan Prokš, Ph.D.

Návrhová komise: Ing. Boris Dlouhý, CSc.
Mgr. Milena Jabůrková, MA
Ing. Stanislav Kázecký, CSc.

Skrutátoři: Ing. Bohuslav Čížek, Ph.D., MBA
JUDr. Jitka Hlaváčková
Mgr. David Vondrák, Ph.D.

Ověřovatelé zápisu: Ing. Petr Doule
Petr Kašík

Závěr: Valná hromada jednomyslně schválila předsedajícím valné hromady Ing. Josefa Holuba a program jednání.

2) Výroční zpráva představenstva o plnění programového prohlášení Svazu

Prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR Ing. Jaroslav Hanák ve svém vystoupení uvedl, že předložená zpráva vypovídá o tom, jak se rozšiřuje okruh činností Svazu a jeho členská základna. Svaz k dnešnímu dni sdružuje přes 11 tis. firem, které zaměstnávají více než 1,3 mil. zaměstnanců.

Ing. Hanák považuje r. 2015 za mimořádně úspěšný z hlediska vývoje hospodářství. Ekonomika se dostala z recese do fáze hospodářského růstu. Vláda profitovala na úspěšném ekonomickém rozvoji, o který se hlavní měrou zasloužili podnikatelé, zejména průmysl. Na jaře loňského roku SP ČR oslavil 25 let od svého znovuzaložení. V roce 2018 si připomeneme další významné jubileum, a to 100 let od vzniku Ústředního svazu českých průmyslníků. Probíhaly akce spojené s Rokem průmyslu a technického vzdělávání, které byly mimořádně zdařilé. Svazu se podařilo změnit vnímání průmyslu a technického školství u široké veřejnosti a zvýraznil sám sebe také v očích odborné veřejnosti. V minulém týdnu proběhlo slavnostní vyhlášení výsledků soutěže Manažer roku 2015. Zásluhou Svazu se akce zúčastnili nejvyšší představitelé státu, prezident republiky a předseda vlády. Zmíněné akce ukazují, že minulý rok byl úspěšný nejen z hlediska vývoje hospodářství, ale i z hlediska svazové činnosti a jeho prestiže.

Svaz pokračuje v intenzivních jednáních v rámci tripartity. Je lídrem těchto jednání, prosazuje na program plén stěžejní témata hospodářské politiky a daří se mu prosazovat dílčí změny v jejich řešení.

Svaz stojí před vážným problémem, kterým je zrušení karenční doby. Na jedné straně máme příslib premiéra, že současná vláda k tomuto kroku nepřikročí, a na straně druhé Poslanecká sněmovna projednává její zrušení. Zatímco návrh je podporován KSČM a ČSSD, proti jsou ANO, KDU-ČSL, ODS a TOP 09. Sekretariát Svazu pracuje na argumentaci, která by změnila názor části politiků, kteří návrh na zrušení podporují. Probíhá šetření zjišťující dopady na podniky.

Odbory zahájily rozsáhlou kampaň zaměřenou na růst mezd. Jde jim nejen o růst mezd v podnikatelské sféře, ale i ve veřejném sektoru, včetně zdravotnictví, kde je situace velmi naléhavá. Zaměstnavatelé se růstu mezd nebrání, ale zdůrazňují jejich vazbu na výkonnost hospodářství. Pokud by tato vazba byla narušena, představovala by vážné hospodářské riziko. Pokud jde o nárůst platů ve veřejné správě, vládní koalice se tímto návrhem zabývá a předložila toto téma na jednání pléna tripartity. My návrhy posuzujeme v kontextu s nárůstem počtu úředníků a samozřejmě zdůrazňujeme svoji nespokojenost s úrovní práce veřejné správy. Nebráníme se diferencovanému nárůstu mezd v profesích, kde jsou mzdy na neodpovídající úrovni a kde je jednoznačné, že společenský význam jejich činností je nesporný. Klademe si otázku, zda je dobře uvažovat o nárůstu ve výši 10 % ve veřejné správě i pro období r. 2017. Jak bude vláda řešit situaci, pokud ekonomika nebude tak výkonná jako v r. 2015. Zvýší nám daně?

Často používané standardní ukazatele o stupni rozvoje zdravotnictví ukazují, že české zdravotnictví na tom není ve srovnání s dalšími zeměmi špatně. Počty lékařů na počet obyvatel jsou u nás vyšší než např. v Německu nebo celé EU.

Některé záměry, které jsou předkládány a kterými se Svaz zabývá, jsou neuvážené. Nepřihlíží ke konkrétním podmínkám technologického charakteru při zaměstnávání. Příkladem jsou tzv. sick days. Chápeme, že ve státní správě nemusí tento systém znamenat vážnou újmu, ale v takových odvětvích, jakými je např. doprava, obchod a část průmyslových činností, je tato představa nepřijatelná.

Jsme proti uzákonění mnoha povinností zaměstnavatele vůči zaměstnanci. Jsme toho názoru, že by se měl otevřít prostor pro dohodu o těchto vztazích formou kolektivního vyjednávání. Tím se umožní vytvořit ujednání na základě specifických podmínek.

Očekáváme vyostřenou diskusi o výši minimální mzdy. Odbory společně s vládou předkládají návrhy, které jsou pro podnikatelskou sféru nepřijatelné. Úroveň samotné minimální mzdy se týká jen velmi malé části průmyslu, ale její nárůst se projeví i v ostatních kategoriích odměňování. I v této věci se projevuje termín blížících se voleb.

Klíčovým tématem Svazu pro příští období je nesporně povolovací řízení, příprava novely stavebního zákona a podmínky z hlediska platnosti EIA pro velké dopravní stavby. Téma bylo předmětem jednání Porady ekonomických ministrů (PEM), která se sešla z podnětu Svazu.

Podářilo se nám prosadit, že se vláda tímto tématem bude zabývat na základě konkrétního harmonogramu, který ukáže, které stavby jsou připraveny, kdy bude možné jejich zahájení a dokončení. Jedině takový přístup může vést k výsledku. Upozornili jsme předsedu vlády na přetrvávající resortismus, kdy jednotlivá ministerstva hájí především svoje pravomoci, což ve svém výsledku nemůže vést k deklarovanému zkrácení povoloovacího řízení. Resortismus se i v tomto případě ukazuje jako jedna ze základních překážek řešení klíčových otázek hospodářské politiky v ČR.

Modernizace hospodářství se neobejde bez digitalizace. Tomuto tématu se Svaz velmi intenzivně věnuje. Na zasedání PEM premiér rozhodl o osobě vládního koordinátora zodpovědného za oblast digitalizace. Je to výrazný posun a příslib do budoucnosti.

Svaz průmyslu a dopravy je iniciátorem vytvoření koncepce Průmysl 4.0. Jsme nejen propagátory této iniciativy, ale aktivně se účastníme práce expertní skupiny, která koncepci připravuje. Jde o klíčový problém, který ČR musí zvládnout, pokud chce udržet krok s ekonomikou vyspělých zemí EU.

Podářilo se nám dosáhnout výrazných úspěchů v oblasti podpory exportu. Přesto nejsme spokojeni se situací v ČEB. Problémy k řešení jsou i v ČMZRB.

Pro další rozvoj našich firem potřebujeme zajistit příliv zahraničních pracovníků, zejména z Ukrajiny. Ministerstvo zahraničí posílí personální obsazení úřadů ve Lvově a Kyjevě tak, aby vyřizování potřebné administrativy bylo zkráceno.

Na každé plénum tripartity je na základě naší žádosti zařazovaná informace o čerpání fondů EU. Pozitivní je, že se podářilo snížit počet programů v novém programovém období, ale čerpání peněz bude složité a náročné. Operační program Doprava nečerpá téměř nic.

Velmi složité jednání probíhá v oblasti podpory VaVal s Úřadem vlády, sekcí mpř. vlády Pavla Bělobrádka. Opětovně jsme téma podpory výzkumu ve vztahu ke konkurenceschopnosti hospodářství zařadili na jednání tripartity 29. 4. 2016. Od něj si slibujeme nastavení podstatně lepší komunikace se státní správou. Budeme požadovat, abychom mohli vyjádřit své argumenty již ve fázi přípravy rozhodujících opatření a důležitých dokumentů. Připomínkování až v rámci meziresortního připomínkového řízení nemůže přinést výsledky, které očekáváme. Proběhla personální změna ve funkci předsedy TA ČR. S novým předsedou p. Očkem Svaz jednal a dohodl se o pokračování spolupráce.

Reforma regionálního školství je dalším problémem, který je v centru naší pozornosti. Na zítřejším jednání s ministryní školství Svaz předloží argumenty, které podloží naši žádost na stažení podkladu z jednání pléna tripartity 29.4.2016. Potřebujeme takové znění, které bude ukazovat vliv normativů zejména na technické školství. Nechceme dopustit, že jejich definice může znamenat rizika pro tuto oblast vzdělávání.

V dopravě se nahromadilo několik velmi vážných problémů. Některé z nich odbory vyostřují a hrozí takovými akcemi, jakými jsou stávky. Jde zejména o odměňování řidičů v některých krajích, kdy smlouvy mezi krajem a dopravci mají charakter dumpingu s následným vlivem na odměňování řidičů. Budeme požadovat přípravu dopravní agendy na zasedání Pracovního týmu RHSD, a to velmi důkladnou. Nashromážděné rizikové problémy v sektoru dopravy nelze podceňovat.

Uvnitř Svazu probíhá diskuse a průzkum k udělení statusu tržního hospodářství Číně. Stanovisko Svazu konzultujeme nejen s členskou základnou, ale i v rámci BUSINESSEUROPE. Jsme velmi obezřetní, a to vzhledem k tomu, že pro některá odvětví je udělení statusu více než problematické. Věnujeme této otázce vysokou pozornost i proto, že tato odvětví, jakým je např. ocelářství, je koncentrováno v Moravskoslezském kraji, kde se řeší i problém OKD a propouštění horníků.

Svaz se věnuje také přípravě TTIP. V této otázce nemáme shodný názor s odbory, které jsou ostře proti uzavření této dohody.

V závěru svého vystoupení poděkoval Ing. Hanák za spolupráci všem, kteří se podílejí na činnosti Svazu.

Závěr: *Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy ČR schválila Výroční zprávu představenstva o plnění programového prohlášení a činnosti Svazu průmyslu a dopravy ČR za období duben 2015 – březen 2016.*

3) Zpráva dozorčí rady Svazu průmyslu a dopravy ČR

Zprávu dozorčí rady přednesl předseda dozorčí rady Ing. Miroslav Dvořák. Dozorčí rada se ve sledovaném období zabývala hospodařením Svazu, vývojem členské základny, platební kázní a monitorováním činnosti představenstva, sekretariátu Svazu a CEBRE.

Rozpočet na r. 2015 byl schválen jako vyrovnaný, ale nebyl naplněn. Skutečnost vykazuje účetní ztrátu ve výši více než 10 mil. Kč. Na základě tohoto zjištění požádala dozorčí rada statutárního auditora Svazu o zpracování mimořádné analýzy a posouzení správnosti, účelnosti a hospodárnosti vynaložených nákladů v roce 2015 ve vztahu na vykázanou účetní ztrátu. Dle zjištění auditora jsou náklady zachyceny ve správné výši, byly vynaloženy na uvedené účely a nebyla zjištěna ne hospodárnost. Na základě závěrů auditora dozorčí rada doporučila valné hromadě schválit hospodářský výsledek Svazu průmyslu a dopravy ČR za rok 2015 a vykázanou ztrátu zúčtovat proti nerozdělenému zisku z minulých let.

V tomto roce pokračuje dozorčí rada v pravidelném sledování rozpočtu a hospodářské situace Svazu průmyslu a dopravy ČR s konstatováním, že první čtvrtletí se vyvíjelo se ziskem. Podle výhledů o stavech účtů a finančních tocích do 31. 8. 2016 lze konstatovat, že by nemělo dojít k čerpání cizích zdrojů.

Od dubnové valné hromady ukončilo členství na vlastní žádost 7 členských firem. O členství za toto období požádalo a bylo přijato 28 nových firem a 5 členských subjektů. Dále bylo přijato 6 společností na pozici pozorovatele. Členy Svazu k dnešnímu dni je 30 členských subjektů a 135 členských firem.

K dnešnímu dni je uzavřeno 23 smluv s členskými subjekty a 95 smluv s členskými firmami, což znamená 80 % z celkového počtu subjektů a 71 % firem. Nedošlo tedy k naplnění podmínek plynoucích ze stanov Svazu průmyslu a dopravy ČR, kde je stanoven termín uzavření smluv k 15. 2. 2016. Proto navrhla dozorčí rada valné hromadě prodloužit termín uzavírání smluv o způsobu úhrady členského příspěvku v roce 2016 pro členské subjekty i členské firmy do 31. 5. 2016 s tím, že budou dozorčí radě předloženy důvody nenaplnění původního termínu.

Dozorčí rada konstatovala, že jednání i rozhodnutí těchto orgánů v roce 2015 probíhala v souladu se stanovami Svazu průmyslu a dopravy ČR, zákony ČR a obecně závaznými předpisy pro neziskové organizace.

Dozorčí rada sledovala ekonomickou situaci CEBRE (Česká podnikatelská reprezentace při EU s kanceláří v Bruselu). Tato kancelář vznikla na základě sdružení HK ČR, KZPS a SP ČR za podpory MPO ČR prostřednictvím agentury CzechTrade. Zisk vytvořený kanceláří CEBRE v r. 2015 rozhodli členové ponechat na další rozšiřování aktivit v EU. Podíl jednotlivých členů sdružení ve výši cca 102 tis. Kč je účetně součástí jejich výnosů roku 2015 a zároveň nákladů v roce 2016.

4) Zpráva o hospodaření Svazu za rok 2015

Generální ředitelka Svazu Ing. Kuchtová ve své zprávě o hospodaření Svazu v loňském roce uvedla, že po ukončení a vyúčtování projektů financovaných z fondů EU došlo k prohloubení

ztráty z roku 2014 na 10,067 mil. Kč. Na základě požadavku předsedy dozorčí rady byla proto provedena analýza hlavních nákladových položek.

Několikanásobné překročení je v položce „Ostatní služby, ostatní náklady“ a je způsobeno zejména realizací projektu „Rok průmyslu a technického vzdělávání“, který v době sestavování rozpočtu na rok 2015 byl ve stadiu přípravy, bez znalosti celkové výše nákladů. Tento projekt byl sice financován z dotace Ministerstva průmyslu a obchodu, kterou Svaz obdržel až v září 2015, ale z prostředků Svazu bylo nutné pokrýt některé dle metodiky MPO neuznatelné náklady v celkové výši 1,372 mil. Kč. Rok průmyslu a technického vzdělávání se v účetnictví projevil také v překročení položky „Náklady na reprezentaci“ společně s oslavou 25 let existence Svazu, která byla téměř 100 % kryta sponzory, ale v rozpočtu nebyla zahrnuta, navýšení se projevilo v položce „repre“.

Další velké překročení je v položce „Mzdy včetně OON a Zákonné pojištění“. Je způsobeno především vyplacením mezd a odměn pracovníkům najatým v projektu „Sektorové dohody“. V době sestavování rozpočtu nebylo možné přesněji odhadnout odpracované dohody, na které bylo vyplaceno v roce 2015, kdy projekt končil, celkem 17,848 mil. Kč.

Svaz je povinným připomínkovým místem, to klade vyšší nároky na zpracování a projednávání legislativních změn a úprav, které za zaměstnavatele a podnikatele požadujeme. S ohledem na stále rostoucí nároky na odbornou kapacitu sekretariátu, které odráží i předložená výroční zpráva představenstva, byla vytvořena 4 nová pracovní místa.

Rozsahem činností se Svaz blíží stínovému ministerstvu, ale bohužel s nesrovnatelně menším rozpočtem. Členské příspěvky v současné době představují 18 % příjmové stránky rozpočtu. Připravujeme proto analýzu hlavních činností, finančních ukazatelů a dostupných finančních zdrojů a hledáme odpověď na otázku, jak zajistit dlouhodobě udržitelné financování hlavních činností Svazu.

Došlo také ke snížení částky ve výnosech v položce „Příspěvky členů a partnerů“ o 2,9 mil. Kč. Důvodem je zejména ukončení partnerské smlouvy s Českou poštou, dále snížení příspěvku z důvodu finančních problémů u čtyř členských subjektů a dlužná částka od vyloučeného Společenství průmyslových podniků Moravy a Slezska. Nepodařilo se v r. 2015 uzavřít smlouvy s několika členy, které nyní představenstvo navrhuje na základě doporučení dozorčí rady na vyloučení. Jedná se o tyto firmy: ALMA Consulting Group ČR, s.r.o.; CONSUS, poradenské družstvo; ČSAD Ostrava, a.s.; DIREKTA GROUP, s.r.o.; KARDIA, s.r.o.; M.T.Z., s.r.o.; PROMINECON CZ, a.s.; RÜCKL CRYSTAL, a.s. a TERIS, a.s.

V rámci postupných kroků přijímaných ke zmírnění ztráty byla zahájena úsporná opatření zejména v oblasti provozních nákladů a probíhá reorganizace finančního úseku.

Pokud jde o plnění rozpočtu letošního roku, ve výnosech v položce „Příspěvky členů“ jsme po prvním čtvrtletí 2016 na 85 % plánu. Projekty a veřejné zakázky, které jsou k dnešnímu dni schváleny, představují 81 % plánovaných výnosů pro rok 2016, důvodem je jednak krácení projektu z Operačního programu zaměstnanost a stále neschválená vládou příslibená podpora z tzv. tripartitního fondu na podporu sociálního dialogu.

Závěrem Ing. Kuchtová požádala valnou hromadu o schválení hospodářského výsledku k 31. 12. 2015 a zároveň o souhlas s vyloučením výše jmenovaných firem ze SP ČR. Ztráta za rok 2015 bude zaúčtována na účet Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let.

Diskuse:

- Ing. Tymich, viceprezident Asociace českého papírenského průmyslu konstatoval, že i když je rozsah aktivit Svazu opravdu velký a Svaz má ve svých jednáních výsledky, je ztráta 10 mil Kč za r. 2015 obrovská. Poukázal na to, že informace o plnění rozpočtu obdrželi delegáti až na jednání valné hromady. Považuje doporučení dozorčí rady za nedostatečné a apeloval na

představenstvo Svazu, aby se plnění rozpočtu dostatečně věnovalo a podniklo taková opatření, aby rozpočet r. 2016 skončil reálně jako vyrovnaný.

- ⇒ Ing. Dvořák reagoval, že úkolem představenstva je ztrátu dál neprohlubovat.
- ⇒ Ing. Hanák informoval o závěru z dnešního jednání představenstva Svazu, které uložilo generální ředitelce zpracovat střednědobý výhled financování Svazu zahrnující i rozpočet na očekávané akce a předložit ho představenstvu v září t.r. Stejně tak bude mít představenstvo na svém každém zasedání k dispozici aktuální stav cash flow Svazu.
- Ing. Vidlička, předseda představenstva ČEZ Distribuce, a.s., navrhl doplnit zprávu o plnění rozpočtu o vysvětlení a zpřesnění položek 11 „Ostatní náklady“ a 12 „Mzdy včetně OON“, který by přispělo k větší transparentnosti, a rozlišit mzdové náklady na svazovou část a část zahrnující výši mezd vyplacených v rámci projektu Sektorové dohody.

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy ČR schválila hospodářský výsledek Svazu za rok 2015 a zúčtování ztráty proti nerozdělenému zisku z minulých let.

5) Schválení kooptace členů představenstva

Představenstvo na svém zasedání dne 26. ledna 2016 kooptovalo za členy představenstva pana Milana Chromíka, MSc. a Ing. Miroslava Šabarta.

Pan Milan Chromík, MSc. je členem představenstva Veolia Česká republika, a.s., která ho do představenstva nominovala.

Ing. Miroslav Šabart je generálním ředitelem ŽĎAS a.s. a předsedou představenstva a prezidentem Svazu strojírenské technologie, který ho nominoval.

Závěr: Valná hromada schválila p. Milana Chromíka, MSc. a Ing. Miroslava Šabarta členy představenstva Svazu průmyslu a dopravy ČR.

6) Změna Stanov Svazu průmyslu a dopravy ČR

Svaz průmyslu a dopravy ČR musí nejpozději do konce letošního roku uvést své stanovy do souladu s novým občanským zákoníkem. Proto na svém prvním zasedání po loňských volbách 5. 5. 2015 schválilo harmonogram postupu prací na přípravě nových stanov. V druhé polovině loňského roku byl návrh nových stanov předložen Grémiu členských firem a Radě členů tak, aby členská základna mohla návrh diskutovat a uplatnit k němu své připomínky.

Kromě nutných legislativních úprav dochází v návrhu nových stanov k aktualizaci poslání a činnosti Svazu. Upravuje se názvosloví u členství, název členský subjekt je nahrazen názvem kolektivní člen a pojem individuální člen nahradí dosavadní název členská firma. Nově se navrhuje uskutečňovat ročně nejméně jednu valnou hromadu, a to nejpozději do šesti měsíců po skončení účetního období. V poradních orgánech Svazu je vedle Rady členů nově doplněno Grémium členských firem a expertní týmy nahradí původní zájmové sekce, komise a odborné týmy.

Předložený návrh stanov byl schválen Grémiem členských firem dne 5. ledna 2016 a Radou členů dne 16. března 2016. Představenstvo Svazu proto předložilo návrh nových stanov Svazu průmyslu a dopravy ke schválení valné hromadě.

V době hlasování o návrhu nových stanov bylo přítomno 57 delegátů.

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy ČR jednomyslně schválila Stanovy Svazu průmyslu a dopravy ČR.

7) Usnesení

S návrhem usnesení seznámil valnou hromadu zástupce návrhové komise Ing. Boris Dlouhý, CSc.

Ing. Musil, ředitel sekretariátu Asociace českého papírenského průmyslu, požádal upřesnit bod usnesení, který zohledňoval diskusní příspěvek Ing. Tymicha, aby rozpočet Svazu na r. 2016 byl dodržen. Návrhová komise na základě této připomínky usnesení upravila.

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy ČR schválila usnesení.

Zapsala: Petra Ježková

Za správnost:

Ing. Dagmar Kuchtová, generální ředitelka SP ČR

Ing. Petr Doule

Petr Kašík