



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Návrhu novely vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
Č. J.	31/2025
DATUM ZPRACOVÁNÍ	31. 3. 2025
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) navrhuje úpravu značky zákazu vjezdu pro nákladní automobily, aby nepostihovala vozidla do 4,25 tun na alternativní pohon (elektrododávky). Zároveň dáváme ke zvážení nezavedení značení Náhradní trasa.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. **K příloze č. 3 položce č. B 4 (Zákaz vjezdu nákladních automobilů)**

Žádáme úpravu definice významu dopravní značky tak, aby použití této značky neomezovalo vjezd vozidel do 4,25 tuny používajících alternativní paliva.

Možný návrh úpravy – varianta I:

„Zákaz vjezdu nákladních automobilů

Značka zakazuje vjezd nákladním automobilům a vozidlům zvláštního určení. Značka rovněž zakazuje vjezd traktorům, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3500 kg a jejichž konstrukční rychlost je 80 km.h⁻¹ nebo více. Značka neplatí pro obytné automobily. **Značka neplatí pro vozidla do 4250 kg podle § 81 odst. 4 zákona o silničním provozu.**

Je-li na dodatkové tabulce nebo na značce pod symbolem nákladního automobilu uvedena hodnota největší povolené hmotnosti (uvádí se v tunách), platí značka pro vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující tuto hodnotu. U jízdní soupravy je rozhodný součet největších povolených hmotností všech vozidel soupravy.“

Možný návrh úpravy – varianta II:

„Zákaz vjezdu nákladních automobilů

Značka zakazuje vjezd nákladním automobilům a vozidlům zvláštního určení. Značka rovněž zakazuje vjezd traktorům, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3500 kg a jejichž konstrukční rychlost je 80 km.h⁻¹ nebo více. Značka neplatí pro obytné automobily.

Značka neplatí pro vozidla do 4250 kg, pokud

a) jde o vozidla používající alespoň zčásti jako palivo nebo zdroj energie elektřinu, vodík, stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, včetně biometanu, zkapalněný ropný plyn nebo mechanickou energii ze zásobníku nebo zdroje ve vozidle, včetně odpadního tepla,

b) je hmotnost převyšující 3500 kg způsobena výlučně hmotností pohonného systému vozidla používajícího palivo nebo zdroj energie podle písmene a) ve srovnání s hmotností pohonného systému vozidla stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie, a
c) hmotnost přepravitelného nákladu ve vozidle používajícím palivo nebo zdroj energie podle písmene a) není zvýšena oproti hmotnosti přepravitelného nákladu ve vozidle stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie.

Je-li na dodatkové tabulce nebo na značce pod symbolem nákladního automobilu uvedena hodnota největší povolené hmotnosti (uvádí se v tunách), platí značka pro vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující tuto hodnotu. U jízdní soupravy je rozhodný součet největších povolených hmotností všech vozidel soupravy.“

Odůvodnění:

Dodávky používající alternativní paliva jsou zejména v případě elektrického pohonu (z důvodu hmotnosti trakční baterie) těžší než dodávky se spalovacím motorem a při zachování nosnosti (nákladní kapacity) nemohou splnit hmotností limit pro kategorii do 3,5 tuny.

V současnosti jim není umožněn vjezd do historických center měst (např. Praha), jelikož tato města uplatňují zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 tuny, až už značkou č. B 4 nebo zónovou informativní značkou.

Použití těchto značek je vedeno snahou o zákaz vjezdu nákladních automobilů obecně, kde právě hmotnost 3,5 tuny je pro toto posouzení rozhodující. Proto i pod symbolem nákladního automobilu jsou velmi často plošně využívány hodnoty nejvyšší povolené hmotnosti 3,5 tuny.

V praxi tak zejména ve městech, kde je na úrovni ČR i EU snaha o snižování lokálních emisí z dopravy nejvyšší, nelze tohoto snížení v nákladní silniční dopravě dosáhnout. Podíl dopravy na emisích ČR je stále rostoucí. Přitom ale ČR v rámci boje s klimatickou změnou přijala cíl Zelené dohody snížit do roku 2050 emise z dopravy o 90 % v EU. V centrech měst pak nelze jednoduše převést nákladní dopravu na železnici.

Proto navrhujeme vyloučení dodávek do 4 250 kg používajících alternativní paliva se všemi omezeními podle § 81 odst. 4 zákona o silničním provozu (vozidlo na alternativní palivo, převyšující hmotnost výlučně způsobená pohonným systémem, nedojde ke zvýšení nosnosti vozidla) z tohoto zákazu po vzoru obytných automobilů, na které se zákaz také nevztahuje.

Důvodů pro využití této změny je ale více. Kromě podpory dosažení cílů čisté mobility se dále jedná o srovnání podmínek mezi konvenčními a alternativními pohony, neboť kvůli přídavné hmotnosti alternativních pohonů jsou užitková vozidla do 3,5 t technicky limitována nízkou nosností. Umožnění výjimky by také bylo dalším motivačním faktorem pořizování vozidel s výrazně nižší emisí i hlukovou stopou, přičemž by současně mohlo přispět k obnově vozového parku v ČR. Toto opatření by tak mělo pozitivní efekt na životní prostředí. Dále je třeba přihlídnout k tomu, že tato vozidla jsou výhradně nově vyráběná a vybavená všemi nejnovějšími bezpečnostními a asistenčními prvky.

Obdobná úprava by měla být přijata i pro značku B 22a.

Tato připomínka je zásadní.

2. K příloze č. 5 položce č. IS 12 (Náhradní trasa)

Žádáme nezavádět toto značení.

Odůvodnění:

Rádi bychom vyjádřili své obavy ohledně současné úrovně používání online navigačních systémů řidiči vozidel. Domníváme se, že zavedení takového značení nebude efektivně využíváno a postrádá opodstatnění. Kromě toho instalace a následná údržba těchto značek bude vyžadovat značné finanční prostředky, a bude nutné pečlivě vytipovat a pravidelně aktualizovat náhradní trasy dle aktuální situace. Dále z našeho pohledu představuje problém neznalost řidičů o významu tohoto typu značení.

Tato připomínka je zásadní.